



WISSEN: DIE FUNKTION DES STORMSCOPE WX-8

Alle Angaben sind ohne Gewähr



Ein Stormscope ist ein ausgezeichnetes Werkzeug um schlechtestes Wetter in Ihrer Flugrichtung erkennbar zu machen und in Folge Abstand zu halten. Es kann Blitze sichtbar machen, die Ihr Bordradar (oder sogar ATC-Radar) nicht anzeigen kann. Stormscopes sind passive Abfragesystem ohne bewegliche Teile, ähnlich einem ADF.

Das WX-8 Stormscope ist ein zweiteiliges System, das aus einem Display, einem Prozessor und einer Antenne besteht. Die Anzeige des WX-8 ist bewusst einfach gewählt und im Vergleich zu anderen Stormscopes unterschiedlich. Das WX-8 hat ein 3-Farben-LCD, das Blitzaktivitäten und elektrische Entladungen in einem Winkel von 135 Grad im Luftraum vor Ihrem Flugzeug anzeigt.

Das Stormscope ermittelt Gewittertätigkeit in einer völlig anderen Weise als Radar. Radar misst bloß die Energie, die durch den Niederschlag reflektiert wird. Es kann Gewittertätigkeit und Bereiche schweren Niederschlags ermitteln, die Ihr Bordradar (oder sogar ATC-Radar) eventuell nicht anzeigt. Stormscopes messen im Gegensatz zum Radar die tatsächlichen elektrischen Entladungen, die ein Gewitter begleiten. Diese Entladungen können sich bereits reibende Wolken sein, Entladungen von Wolke zu Wolke und ergeben eine ausgezeichnete Anzeige über die Gewitterstärke.

Funktionstest: Betätigen Sie die TST-Taste und das rechte mittlere (gelbe) 45°-Segment wird nach einem Scan leuchten.

Folgende Farben werden verwendet, um folgende Entfernungen anzuzeigen:

Grün - 60 bis 100 nm
Gelb - 30 bis 60 nm
Rot - 5 bis 30 nm

Jedes Segment zeigt einen Abschnitt von 15 Grad an. Wenn Blitz-Tätigkeit ermittelt wird, zeigen die Segmente eine unveränderliche Farbe, der Blitz wird langsam oder schnell angezeigt (abhängig von der Bewegungsstufe).

Die WX-8-Anzeige wurde nicht entworfen, um einem Weg durch die Gewitterfront zu finden. Stattdessen ermittelt es gefährliche Wetter-Tätigkeiten und erlaubt dem Piloten, Gewittern den Abstand zu geben, den sie verlangen.

Wenn der Luftraum vor Ihnen auf der Anzeige Ihres Stormscopes beleuchtet wird, ist es Zeit einen anderen Weg zu wählen!