

Meldung über einen Unfall oder eine Störung in der Zivilluftfahrt

An die **AUSTRO CONTROL GmbH** (Abteilung Flugbetrieb), Schnirchgasse 11, 1030 Wien
 Tel. (01) 798 83 80 oder 05 1703 DW 7777
 Fax 05 1703 76, Email: fus.vienna@astrocontrol.at

Lesen Sie bitte vor dem Ausfüllen die Anmerkungen auf der letzten Seite!

Zutreffendes bitte ankreuzen ☒!

1. Datum des Vorfalles		Uhrzeit/UTC	Lokalzeit					
Unfallort		(Bundes-)Land						
Abflugplatz/Startort		Zielflugplatz/Landeort						
2. Betroffenes Luftfahrzeug		Baumuster (Type)						
<input type="checkbox"/> Motorflugzeug <input type="checkbox"/> Motorsegler <input type="checkbox"/> Segelflugzeug <input type="checkbox"/> Hubschrauber <input type="checkbox"/> Tragschrauber <input type="checkbox"/> Freiballon <input type="checkbox"/> Fallschirm <input type="checkbox"/> Hängegleiter <input type="checkbox"/> Ultraleichtflugzeug <input type="checkbox"/> Luftfahrtgerät <input type="checkbox"/> Gleitschirm <input type="checkbox"/>		Hersteller						
		Werksnummer						
		Ordnungszahl (F-Nummer bei Fallschirmen, H-Nummer bei Hängegleitern)						
		Kennzeichen						
3. Eigentümer des Luftfahrzeuges bzw. Luftfahrtgerätes								
Halter des Luftfahrzeuges (Name und Anschrift)								
Zugelassene Verwendungs-, Einsatz- und Navigationsarten								
Zeitpunkt der letzten Nachprüfung								
4. Art der Fracht		Gewicht						
5. Gewicht des Luftfahrzeuges beim Start		ev. Kraftstoffvorrat						
6. Schaden am Luftfahrzeug bzw. Luftfahrtgerät								
7. Art und Zweck des Fluges								
<table border="0"> <tr> <td> Allgemeine Luftfahrt <input type="checkbox"/> Übungs- (Trainings-)Flug <input type="checkbox"/> VFR-Flug <input type="checkbox"/> Nacht-Sicht-Flug <input type="checkbox"/> IFR-Flug <input type="checkbox"/> IFR-Checkflug <input type="checkbox"/> Kunstflug <input type="checkbox"/> Wolkensegelflug <input type="checkbox"/> Einweisungsflug <input type="checkbox"/> Verbandsflug <input type="checkbox"/> Wettbewerbsflug (-sprung) <input type="checkbox"/> Luftfahrtveranstaltung </td> <td> Gewerbsmäßige Luftfahrt <input type="checkbox"/> Linienflug <input type="checkbox"/> Bedarfsverkehr <input type="checkbox"/> gewerbsmäßige Vermietung <input type="checkbox"/> Geschäftsflug <input type="checkbox"/> Ambulanzflug </td> <td> Arbeitsflüge <input type="checkbox"/> SF-Schleppflug <input type="checkbox"/> Banner-Schleppflug <input type="checkbox"/> (FS-)Absetzflug <input type="checkbox"/> Fotoflug <input type="checkbox"/> Vermessungsflug <input type="checkbox"/> Schädlingsbekämpfungsflug (Stare) <input type="checkbox"/> Streu- und Sprühflug <input type="checkbox"/> Außenlast-Schleppflug <input type="checkbox"/> Transportflug </td> <td> Ausbildungsflüge <input type="checkbox"/> Grundsschulflug <input type="checkbox"/> Typenschulflug <input type="checkbox"/> Gesichtsklasse-Schulung <input type="checkbox"/> IFR-Schulung <input type="checkbox"/> Berufspilotenschulung <input type="checkbox"/> Sicht-Nacht-Schulung <input type="checkbox"/> Schleppflugschulung <input type="checkbox"/> Kunstflugschulung <input type="checkbox"/> Startartschulung <input type="checkbox"/> Flächengleitschulung <input type="checkbox"/> FS-Handauslöseschulung <input type="checkbox"/> Prüfungsflug (-sprung) </td> <td> Sonstige Flugarten <input type="checkbox"/> Einsatzflug <input type="checkbox"/> Rettungsflug <input type="checkbox"/> Behörden- (Dienst-)Flug <input type="checkbox"/> technischer Prüfflug <input type="checkbox"/> Werkstattflug <input type="checkbox"/> Überstellungsflug <input type="checkbox"/> Erprobungsflug </td> </tr> </table>				Allgemeine Luftfahrt <input type="checkbox"/> Übungs- (Trainings-)Flug <input type="checkbox"/> VFR-Flug <input type="checkbox"/> Nacht-Sicht-Flug <input type="checkbox"/> IFR-Flug <input type="checkbox"/> IFR-Checkflug <input type="checkbox"/> Kunstflug <input type="checkbox"/> Wolkensegelflug <input type="checkbox"/> Einweisungsflug <input type="checkbox"/> Verbandsflug <input type="checkbox"/> Wettbewerbsflug (-sprung) <input type="checkbox"/> Luftfahrtveranstaltung	Gewerbsmäßige Luftfahrt <input type="checkbox"/> Linienflug <input type="checkbox"/> Bedarfsverkehr <input type="checkbox"/> gewerbsmäßige Vermietung <input type="checkbox"/> Geschäftsflug <input type="checkbox"/> Ambulanzflug	Arbeitsflüge <input type="checkbox"/> SF-Schleppflug <input type="checkbox"/> Banner-Schleppflug <input type="checkbox"/> (FS-)Absetzflug <input type="checkbox"/> Fotoflug <input type="checkbox"/> Vermessungsflug <input type="checkbox"/> Schädlingsbekämpfungsflug (Stare) <input type="checkbox"/> Streu- und Sprühflug <input type="checkbox"/> Außenlast-Schleppflug <input type="checkbox"/> Transportflug	Ausbildungsflüge <input type="checkbox"/> Grundsschulflug <input type="checkbox"/> Typenschulflug <input type="checkbox"/> Gesichtsklasse-Schulung <input type="checkbox"/> IFR-Schulung <input type="checkbox"/> Berufspilotenschulung <input type="checkbox"/> Sicht-Nacht-Schulung <input type="checkbox"/> Schleppflugschulung <input type="checkbox"/> Kunstflugschulung <input type="checkbox"/> Startartschulung <input type="checkbox"/> Flächengleitschulung <input type="checkbox"/> FS-Handauslöseschulung <input type="checkbox"/> Prüfungsflug (-sprung)	Sonstige Flugarten <input type="checkbox"/> Einsatzflug <input type="checkbox"/> Rettungsflug <input type="checkbox"/> Behörden- (Dienst-)Flug <input type="checkbox"/> technischer Prüfflug <input type="checkbox"/> Werkstattflug <input type="checkbox"/> Überstellungsflug <input type="checkbox"/> Erprobungsflug
Allgemeine Luftfahrt <input type="checkbox"/> Übungs- (Trainings-)Flug <input type="checkbox"/> VFR-Flug <input type="checkbox"/> Nacht-Sicht-Flug <input type="checkbox"/> IFR-Flug <input type="checkbox"/> IFR-Checkflug <input type="checkbox"/> Kunstflug <input type="checkbox"/> Wolkensegelflug <input type="checkbox"/> Einweisungsflug <input type="checkbox"/> Verbandsflug <input type="checkbox"/> Wettbewerbsflug (-sprung) <input type="checkbox"/> Luftfahrtveranstaltung	Gewerbsmäßige Luftfahrt <input type="checkbox"/> Linienflug <input type="checkbox"/> Bedarfsverkehr <input type="checkbox"/> gewerbsmäßige Vermietung <input type="checkbox"/> Geschäftsflug <input type="checkbox"/> Ambulanzflug	Arbeitsflüge <input type="checkbox"/> SF-Schleppflug <input type="checkbox"/> Banner-Schleppflug <input type="checkbox"/> (FS-)Absetzflug <input type="checkbox"/> Fotoflug <input type="checkbox"/> Vermessungsflug <input type="checkbox"/> Schädlingsbekämpfungsflug (Stare) <input type="checkbox"/> Streu- und Sprühflug <input type="checkbox"/> Außenlast-Schleppflug <input type="checkbox"/> Transportflug	Ausbildungsflüge <input type="checkbox"/> Grundsschulflug <input type="checkbox"/> Typenschulflug <input type="checkbox"/> Gesichtsklasse-Schulung <input type="checkbox"/> IFR-Schulung <input type="checkbox"/> Berufspilotenschulung <input type="checkbox"/> Sicht-Nacht-Schulung <input type="checkbox"/> Schleppflugschulung <input type="checkbox"/> Kunstflugschulung <input type="checkbox"/> Startartschulung <input type="checkbox"/> Flächengleitschulung <input type="checkbox"/> FS-Handauslöseschulung <input type="checkbox"/> Prüfungsflug (-sprung)	Sonstige Flugarten <input type="checkbox"/> Einsatzflug <input type="checkbox"/> Rettungsflug <input type="checkbox"/> Behörden- (Dienst-)Flug <input type="checkbox"/> technischer Prüfflug <input type="checkbox"/> Werkstattflug <input type="checkbox"/> Überstellungsflug <input type="checkbox"/> Erprobungsflug				
Sonstige Angaben:								

8. Name des verantwortlichen Piloten (FS-Springers)			
Geburtsdatum		Staatsbürgerschaft	
Art und Nummer des Zivilluftfahrtscheines (Flugschüler-Ausweises)		Besondere Berechtigungen	
Ausstellungsbehörde		Ausstellungsdatum	Gültig bis
Flugerfahrung des Piloten auf diesem Luftfahrzeug-Muster		davon innerhalb der letzten 3 Monate	
Flüge/Absprünge	Flugstunden	Flüge/Absprünge	Flugstunden
9. Sonstige Besatzung (Name, Funktion und Zivilluftfahrt-Personalausweis)			
Anzahl sämtlicher Insassen			
10. Personenschäden			
Name	Funktion	Verletzung	
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
Zusätzliche Angaben			
11. Andere Sachschäden (z.B. Flugschaden)			
12. Nur bei Segelflugzeugen (Motorseglern) und Fallschirmen!			
Startart			
<input type="checkbox"/> Kraftwagenstart	Auslink- (Absetz-)Höhe	<input type="checkbox"/> GND	<input type="checkbox"/> MSL
<input type="checkbox"/> Winden-Schleppstart	Kennzeichen des Schlepp- (Absetz-)Flugzeuges		
<input type="checkbox"/> Motorflugzeugstart	Reg.-Nr. der Startwinde:		
<input type="checkbox"/> Hilfsmotorstart	Name des Schlepp- (Absetz-)Piloten/Windenfahrers		
13. Beilagen (Lageplan, Flugplan, Skizzen, Lichtbilder usw.)			

14. Beschreibung der Störung bzw. des Unfallherganges (möglichst ausführlich, siehe Anmerkungen auf der letzten Seite!)

Ursache der Störung

15. Bei Ausbildungsflügen (-absprüngen)!
Bericht des verantwortlichen Flug- (Sprung-)Lehrers

Name des Flug- (Sprung-)Lehrers

Art und Nr. des Zivilluftfahrtscheines

.....
(Unterschrift)

Ausbildung erfolgte im Rahmen der Zivilluftfahrtschule (Stempel)

16. Wetter zum Zeitpunkt des Vorfalles (Sicht, Wind, Niederschläge, Bewölkung, Temperatur)

17. Meldungsleger (Name und Anschrift sowie Telefonnummer)	
Verantwortlicher Pilot	Unterschrift
Luftfahrzeughalter	Unterschrift
Zivilflugplatzhalter	Unterschrift
Organ des öffentlichen Sicherheitsdienstes	Unterschrift
Sonstiger Meldungsleger	Unterschrift

Anmerkung: Wenn die vorgenannten Meldungspflichtigen über den Inhalt der Störungs- bzw. Unfallmeldung gleicher Ansicht sind, können mehrere Personen auf dieser Meldung unterschreiben!

Raum für amtliche Vermerke!	
------------------------------------	--

Anmerkungen

Störung in der Zivilluftfahrt ist jeder ungewollte Ablauf oder jede erzwungene Unterbrechung des Betriebes von Zivilluftfahrzeugen und seiner unmittelbaren Vorbereitung, durch welche die Sicherheit des Flugbetriebes nachteilig beeinflusst werden könnte.

Als **Flugunfälle** gelten Unfälle von Zivilluftfahrzeugen ohne Rücksicht auf ihre Folgen und sonstige Kriterien für die Notwendigkeit von Flugunfallsuntersuchungen.

§ 3 ZSRV – Zivilluftfahrt-Such- und Rettungsdienstverordnung

- (1) Verantwortliche Piloten und Zivilluftfahrzeughalter sind verpflichtet, der Austro Control GmbH unverzüglich – bei Störungen außerhalb des österreichischen Hoheitsgebietes spätestens unverzüglich nach der Rückkehr nach Österreich – alle ihren Betrieb von Zivilluftfahrzeugen beziehungsweise den Betrieb ihrer Luftfahrzeuge betreffenden Vorfälle zu melden. Zivilflugplatzhalter und Organe des öffentlichen Sicherheitsdienstes sind verpflichtet, der Austro Control GmbH unverzüglich alle wahrgenommenen Vorfälle zu melden.
Diese Verpflichtungen bestehen ohne Rücksicht darauf, ob bereits Flugnotmeldungen oder (durch andere Meldepflichtige) Störungsmeldungen erstattet worden sind.
- (2) Meldungen haben neben möglichst genauen Angaben über Ort, Zeit, beteiligte und betroffene Personen sowie Luftfahrzeuge und Luftfahrteinrichtungen, einschließlich allfälliger Schäden, eine detaillierte Darstellung des Vorfalles, einschließlich der Vorgeschichte (zum Beispiel Flugverlauf) und der für allfällige luftfahrtbehördliche Untersuchungen sonst zweckdienlichen Umstände (zum Beispiel Flugwetter) zu enthalten.

Achtung! Störungs- und Unfallmeldungen von Flugschülern müssen auch einen Bericht des verantwortlichen Fluglehrers enthalten!

Wer diesen Bestimmungen zuwiderhandelt oder zuwiderhandeln versucht (**Unterlassen der Meldepflicht**), begeht, wenn nicht ein vom Gericht zu ahndender Tatbestand vorliegt, eine Verwaltungsübertretung und ist von der Bezirksverwaltungsbehörde mit einer Geldstrafe bis zu € 21.801,85 oder mit einer Arreststrafe bis zu sechs Wochen zu bestrafen. Liegen erschwerende Umstände vor, so können Geld- und Arreststrafen auch nebeneinander verhängt werden.